

# DAEWOO: NEXIA

Nexia je elegantní moderní vůz vyráběný ve třech typech karosérie. Je dodáván se dvěma typy motorů s jednou nebo dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců, s elektronickým vstřikováním paliva a pětistupňovou manuální nebo automatickou převodovkou. Nexia stanovuje nová měřítka na výkon, bezpečnost a pohodlí sportovních limuzín.

1,5litrové motory Nexia mají vícebodové vstřikování paliva, což Vám zaručí skvělý výkon, úsporu paliva a nízké emise. Elektronické zapalování zaručuje okamžité nastartování za jakýchkoli podmínek. Modely GTX a GLX jsou vybaveny dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců, 16ventilovým motorem s výkonem 66 kW při 4800 otáčkách za minutu. Modely GL jsou poháněny motorem s jednou vačkovou hřídelí v hlavě válců, s výkonem 55 kW při 5400 otáčkách za minutu.

V deformačních testech Nexia snadno splní evropské bezpečnostní normy. Nexia je vybavena v současné době nejmodernějšími bezpečnostními prvky. Rozsáhlé použití počítačového designu a nepřetržité testování v našich laboratořích zajišťují větší pevnost karoserie. Nexia se vyznačuje plnou skořepinovou karoserií a vlastní kabina je tvořena vyztuženým bezpečnostním prostorem mezi přední a zadní deformační zónou, odpovídající evropským normám. Nárazníky využívají třístupňový absorpční systém, kdy výztuha tlumící nárazy je vložena mezi rám a čelo nárazníku. Tímto způsobem jsou v případě nehody minimalizována zranění osob a poškození vozu. Přední a zadní dveře Nexie jsou opatřeny horizontálními bočními výztuhami proti nárazu s průměrem 28 mm, čímž se zajišťuje účinná ochrana cestujících.

Volant vybavený airbagem poskytuje řidiči zvýšenou ochranu. Dveře, které se nezaklíní, jsou dalším bezpečnostním prvkem. V případě těžké kolize přední dveře, tlačené dozadu, nemohou zaklínit zadní dveře. Místo toho se posunou po povrchu zadních dveří, takže se dají snadno otevřít. Nexia může být vybavena moderním 4kanálovým antiblokovacím systémem ABS, který zabraňuje zablokování kol při prudkém brzdění na kluzkém povrchu.

## Rychlejší než Racer

Délka Nexie narostla oproti sedanu Racer se stupňovitou zádi na 4480 oproti původnímu 4260 milimetrům. Je to dáno novým tvarem plastových nárazníků (obsahují třístupňový tlumicí systém nárazu), které vpředu přecházejí do úplně nové masky chladiče, kapoty i světlometů a vzadu do lépe tvarované zádi se zcela novými koncovými světly. U dveří, které dostaly boční výztuhy přitom výrobce zdůrazňuje, že se jejich zavírací mechanismus nezasekává a neblokuje ani při zborcení dveří při havárii.

Velmi nás potěšil motor Nexie vybavený vícebodovým vstřikováním u něhož byl uváděn výkon 55 kW při 5400 otáčkách.



Točivý moment vzrostl na 130 N.m při 3200 otáčkách. Motor 1,5 MPI viditelně přidal vozidlu na dynamice a zlepšil zátah už od nízkých otáček. Poměrně těžký, ale také ekonomický stálý převod (3,53:1) u staršího Raceru právě v první fázi rozjezdu zpomaloval akceleraci. Tento pocit jsme u Nexie už neměli. Automobil ve všech provozních režimech držel krok s moderními šestnáctistovkami. Pneumatiky Kumho 175/70 R 13 umožňovaly rychlý a bezpečný průjezd zatáček i na mokré vozovce. Největší rychlost na čtvrtý převodový stupeň jsme naměřili 171 km/h.

Zrychlení při obsazení dvěma osobami se nám sice jen jednou za čtyř měření podařilo dostat na hodnotu pod 13 sekund (výrobce uvádí 12,6) dosažená hodnota je však vzhledem k pohotovostní hmotnosti automobilu přes jednu tunu velmi slušná.